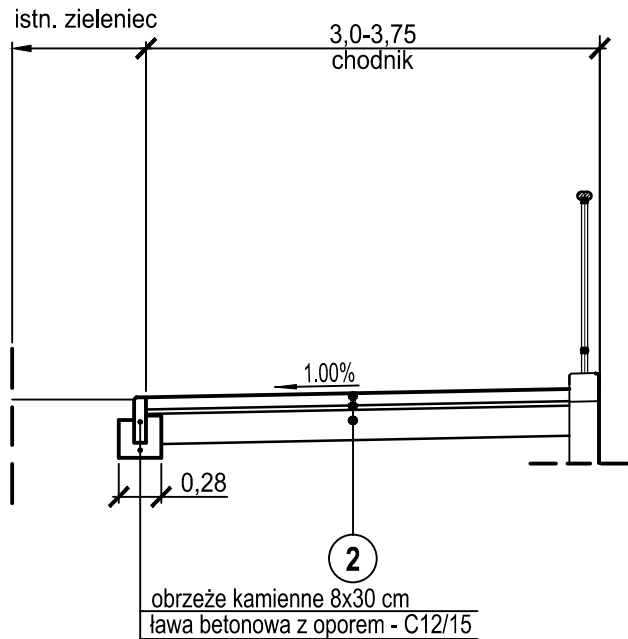
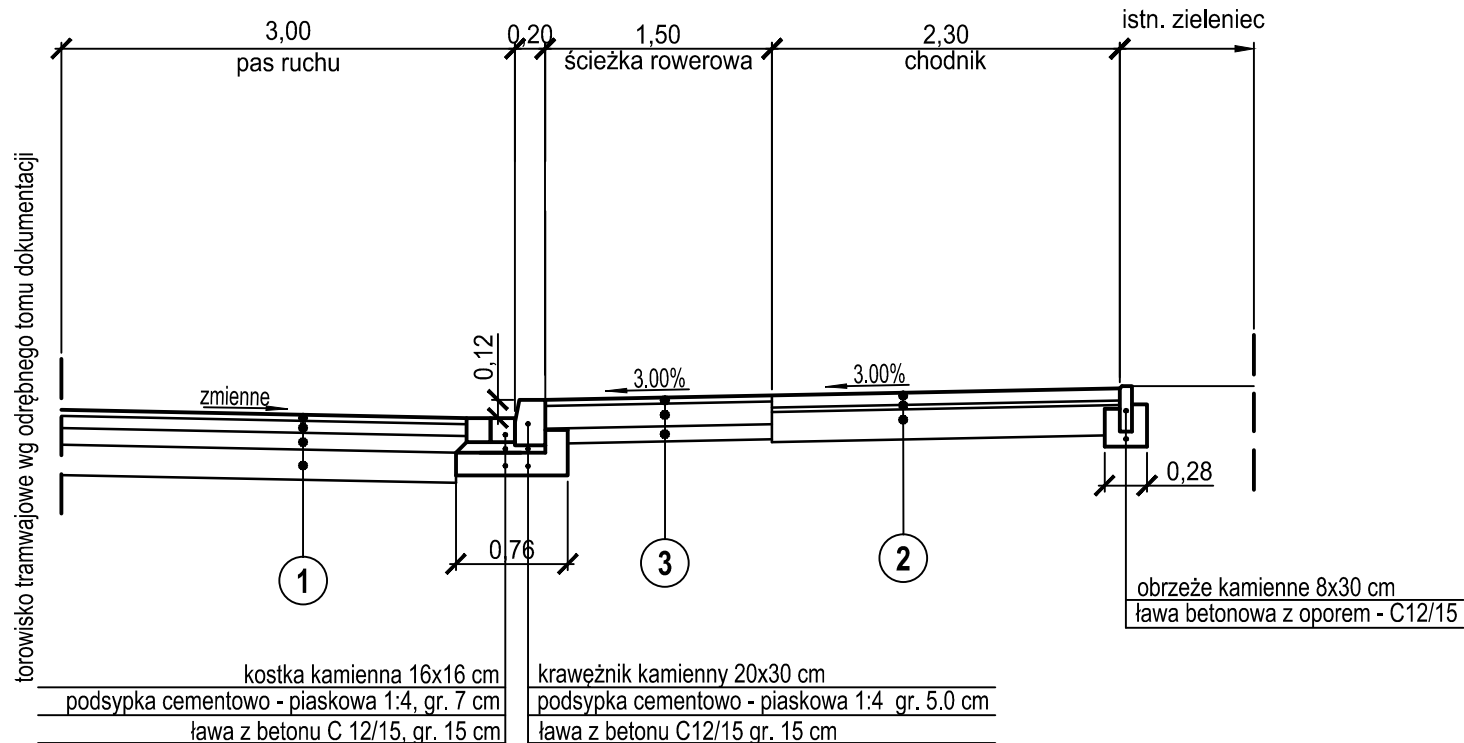




1 Konstrukcja nawierzchni jezdni, KR4

- 4 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
- 8 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W
- 11 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P
- 20 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm
- 43 cm - RAZEM

2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 7 (9) cm - warstwa ścieralna - płyty granitowe lub kostka kamienna
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1:4)
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm
 - 30 cm - RAZEM

3 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

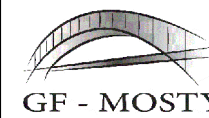
- 4 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S
- 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa technologiczna - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm
- 29 cm - RAZEM

płyty granitowe koloru szaro - grafitowego

LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Firma Inżynierska ul. Dąbrowskiego 40
GF—MOSTY 41–940 Piekary Śląskie

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53–633 Wrocław

NAZWA INWESTYCJI:

REMONT MOSTÓW UNIWERSYTECKICH PÓŁNOCNEGO I POŁUDNIOWEGO
WE WROCŁAWIU etap II

OBIEKT:

MOST UNIWERSYTECKI POŁUDNIOWY WE WROCŁAWIU

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

NR TOMU:

1

NAZWA TOMU:

BRANŻA MOSTOWA – MOST POŁUDNIOWY

TYTUŁ RYSUNKU:

NAWIERZCHNIA PRZEKROJE TYPOWE

RYSUNEK NR:

PD–13

PROJEKTANT:

MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ

UPR.BUD. 33/98

SKALA:

1: 50

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. JAN MALORDY

UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07

DATA:

OPRACOWUJĄCY:

MGR INŻ. ALEKSANDRA KĘPSKA

PAŹDZIERNIK
2021